Exposé

Alfa Romeo Montreal

Baujahr	1973	**Hubraum**	2.600 ccm
Erstzulassung	1973	**KW-PS**	kW / 200PS
Abgelesener Tachostand		**Zylinder**	8-Zylinder
Bauart	Coupe	**Höchstgeschwindigkeit**	220 km/h
Außenfarbe	verde medio	**Getriebe**	5-Gang Schalter
Farbe Innenausstattung	schwarz	**Baujahre**	1970 - 1976
Lenkung	Linkslenker	**Gebaute Stückzahl**	3925
Preis	69.990		

Steinriedendamm 15, Halle 5B
38108 Braunschweig

T. +49 151 425 105 81
F. +49 531 701 26 901

oldtimer-botschaft.de
info@oldtimer-botschaft.de

Historie

Als Designstudie von Marcello Gandini (Chefdesigner bei Bertone) wurde das Auto 1967 auf der Weltausstellung Expo 67 in Montreal erstmals vorgestellt. Aus dem Ausstellungsort resultierte auch der Name des Fahrzeugs. Das äußere Erscheinungsbild fand sofort das Interesse der Fachwelt, so dass man sich für eine Serienherstellung entschied. Auffallend sind die von lamellenförmigen Blenden teilweise verdeckten Scheinwerfer. Die Abdeckungen klappen beim Einschalten der Beleuchtung nach unten. Die erste Ölkrise 1973/74 erschwerte den kommerziellen Erfolg des Montreals, da er einen recht hohen Benzinverbrauch hatte. Anders als bei vielen anderen Alfa-Typen aus den 1970er Jahren wurde beim Montreal eine wesentlich bessere Rostvorsorge betrieben, so dass bis heute noch einige Montreals in einem fahrbereiten oder gar gut gepflegten Zustand sind. Der Montreal wurde von November 1970 bis Februar 1977 verkauft. Insgesamt wurden nur 3917 Fahrzeuge produziert, andere Quellen nennen auch 3925 Stück.

Fahrzeugbeschreibung

Ich biete hier im Kundenauftrag einen sehr gut erhaltenen Alfa Romeo Montreal in der Kultfarbe verde Medio an. Diese Lackfarbe wird gerade bei Alfa Romeo für aktuelle Modelle wiederbelebt. Der Montreal hatte seine Erstauslieferung 1973 in die Schweiz. Das hat ihm gut getan, wurden doch seinerzeit alle Fahrzeuge für die Schweiz zusätzlich mit einer Dinol Hohlraumversiegelungbehandelt. Der Montreal wechselte dann in den 90er Jahren nach Deutschland. Der Montreal wurde viel bewegt, über 100.000km sind es schon geworden, was seine Zuverlässigkeit belegt. Und vor allem ist das kein "Standmobil", wie viele andere, sondern ein funktions- und fahrtüchtiges Exemplar. Im Laufe der Zeit wurde der Montreal aufwendig in Form gehalten. Der Motor wurde in den 2000er Jahren überholt. Der vom Tipo 33 stammende Motor läuft einfach nur begeisternd. Gutes Drehmoment zum Cruisen funktioniert genauso wie begeisterndes Ausdrehen. Der Motorsound ändert dann seine Tonlage von dumpf, bassig zu Rennwagen gleichem Sound. Das hat echtes Gänsehautpotential! Das Fahrwerk wurde aktuell neu gebuchst. Frischer Service mit allen Flüssigkeiten wurde ebenfalls gemacht. Ventile neu eingestellt. Steuerketten neuwertig. Das gesamte Bremssystem mit Bremszylindern und Sätteln wurde überholt. Bremsscheiben vorne neu. Hydraulikzylinder für Bremse und Kupplung neu. Die Reifen sind neu. Ein aktuelles Wertgutachten mit der Zustandsnote 2 liegt vor. Nach Schätzungen gibt es von den ursprünlichen 3.920 Fahrzeugen vielleicht noch einige Hundert. Noch, gilt der Montreal als deutlich unterbewertet! Eine tolle Gelegenheit einen voll funktionstüchtigen Montreal in der selten Kultfarbe verde medio zu erwerben.

Die Oldtimer Botschaft
cars and bikes

Steinriedendamm 15, Halle 5B
38108 Braunschweig

T. +49 151 425 105 81
F. +49 531 701 26 901

oldtimer-botschaft.de
info@oldtimer-botschaft.de

Die Oldtimer Botschaft
cars and bikes

Steinriedendamm 15, Halle 5B
38108 Braunschweig

T. +49 151 425 105 81
F. +49 531 701 26 901

oldtimer-botschaft.de
info@oldtimer-botschaft.de